无锡地铁集团有限公司

参与五年制高等职业教育人才培养年度报告

（2024）

无锡交通分院

2024年12月15日

**一、单位基本情况**

无锡地铁集团有限公司是服务于中国[江苏省](https://baike.baidu.com/item/%E6%B1%9F%E8%8B%8F%E7%9C%81/320938?fromModule=lemma_inlink)[无锡市](https://baike.baidu.com/item/%E6%97%A0%E9%94%A1%E5%B8%82/2395245?fromModule=lemma_inlink)的[城市轨道交通](https://baike.baidu.com/item/%E5%9F%8E%E5%B8%82%E8%BD%A8%E9%81%93%E4%BA%A4%E9%80%9A/3523541?fromModule=lemma_inlink)系统，其第一条线路[无锡地铁1号线](https://baike.baidu.com/item/%E6%97%A0%E9%94%A1%E5%9C%B0%E9%93%811%E5%8F%B7%E7%BA%BF/481826?fromModule=lemma_inlink)于2014年7月1日正式开通运营，使无锡成为中国内地第二十二座、江苏省第三座开通轨道交通的城市。

截至2024年10月，无锡地铁运营线路共有5条，分别是无锡地铁1号线、无锡地铁2号线、无锡地铁3号线一期、无锡地铁4号线一期、无锡地铁S1线，均为地铁线路，覆盖梁溪区、滨湖区、锡山区、新吴区、惠山区、江阴市5个市辖区1个县级市，运营里程143.93千米，共设车站91座。

截至2024年10月，无锡地铁在建线路共有4条，分别为无锡地铁4号线二期、无锡地铁5号线、无锡地铁6号线、无锡地铁S2号线（锡宜线），共约120.5千米。

2016年，无锡地铁全年客运量8146.8万人次，日均客运量逾22.32万人次。2015年，其年客运量7100万人次，日均客运量逾19.5万人次。2014年下半年，其年客运量1770.25万人次，日均客运量逾9.7万人次。2023年5月2日，无锡地铁线网日客流量达102.07万人次，超越此前（2023年1月26日）的83.17万人次的纪录，创下历史新高。

2024年2月16日，无锡地铁线网客运量141.12万人次，创历史最高记录。2024年国庆假期无锡地铁5条线客运量达556.26万人次，1至4号线同比2023年国庆期间增长14.99%。

**二、合作项目背景与意义**

江苏省无锡交通高等职业技术学校隶属于江苏省交通运输厅。学校秉承“立足交通行业，服务地方经济”的办学理念，先后创建成为江苏省高水平现代化职业学校、江苏省现代化示范性职业学校、江苏省中等职业教育“领航计划”建设单位、江苏省职业教育先进单位等。

为了认真贯彻落实《国家职业教育改革实施方案》，服务地方经济，校企双方本着“优势互补、共谋发展、互惠互利、合作共赢”的原则，全方位、多领域开展合作。双方在2021年签署了校企战略合作框架协议。

在此基础上，校企双方于2023年双方共同签订人才培养服务项目协议。校企双方通过深化校企合作、共享资源，更好服务区域经济发展。

**三、企校合作内容**

**1.企业人员参与学校人才培养方案制订。**

学校每年选派优秀青年教师赴企业进行实践，掌握企业生产一线的生产管理情况，同时安排骨干教师为企业开展技术指导与服务。无锡交建集团选派业务精良的工程技术人员作为校方专业教学指导委员会委员或兼职教师，并不定期开展现场教学和专题讲座，普及专业新技术、介绍专业新动态、描绘专业新发展。2023年3月，学校邀请无锡地铁运营有限公司客运服务部副部长张宏伟担任人才培养方案修订专家，参与人才培养工作。2024年7月，学校邀请无锡地铁运营有限公司人力资源部副部长郭同妍参加2024级城轨运营管理专业实施性人才培养方案修订论证会。

**2.运用企业资源开展师生培训**

校企双方利用各项资源，采取定向办班、岗位技能培训、短期培训等形式，积极开展各类技术人员的业务培训，以提高企业一线员工业务水平的技能。

**3.共同提升专业建设水平**

无锡地铁集团积极参与学校 “江苏联合职业技术学院高水平专业群”等项目申报和建设工作，以此促进教育链与产业链的深度融合，校企共育交通行业适配人才。完成江苏联院高水平专业群-道路与桥梁工程技术专业群建设并通过江苏联院的验收工作，专业专业群的骨干专业-城市轨道交通运营管理，其专业建设水平获得专家肯定与好评。

**4.共同推进科研合作**

携手政行企校共建江苏交通工程试验检测技术研究中心，联合开展技术攻关、项目孵化、技术咨询、成果转化等技术协同创新项目。依托产教融合平台培育科研创新团队，联合企业研发人员组建了“轨道交通安全技术”校级科研创新团队，积极开展课题研究、技术开发等，提高团队科研创新和服务社会能力。

**四、校企合作成效**

**1.人才培养为产业贡献突出。**

为行业、地方提供了约两千名交通工程建设人才的培养和输送，学校毕业生岗位胜任能力强，近三年毕业生对口就业率83%，在锡就业率81%。学生就业满意度为97%，用人单位就业满意度为95%。学校获“无锡市职业教育就业创业工作成效突出学校”荣誉称号。

**2.企业深度参与“三教改革”。**

师资队伍建设：自项目启动以来，双方共建了教师培养机制。推进“双师型”教师的培养。教材改革：校企共同开发了《城市轨道交通行车组织》有较强实用性的教学资源，包括微课、课件等。教法创新：运用“现场教学法”，实现校企联动培训教师和学生。

经过多年积累，师生在工程测量、工程算量、轨道交通列车员、公路养护工等各项竞赛方面表现优异。2024年，学校师生在江苏省职业院校技能大赛高职交通运输类“轨道车辆技术”赛项（师生同赛）中获得团体二等奖，在2024年世界职业院校技能大赛总决赛争夺赛中职组交通运输赛道“城市轨道交通运营与维护”小组赛项中，陈玺和浦豪文2位同学获得金奖，李俊、沈加仁2位老师获“优秀指导教师”称号，实现了学校在该赛项的历史性突破。这些都是专业建设成果的集中体现。

**3.服务社会，互惠共赢。**

学校组织召开交通运输部属交通职业教育教学指导委员会路桥工程专业委员会年会，并开展全国交通类职业院校骨干教师能力提升培训。学校交通工程学院为无锡市政集团照明公司技术人员开展工程测量中级工培训、无锡羊尖收费站转岗人员再就业等30余人次。学校与江苏省交通运输厅属江苏交通监理协会共同开展了“公路监理员业务培训班”，培训达500人次以上；学校为江苏省交通运输厅属江苏省高速公路管理局盐锡支队岗位技能培训约200人次，主要包括公路桥梁养护技术培训、交通运输相关法律法规培训及道路桥梁新技术新材料培训等。

**五、特色与创新**

**1.校企实训基地，不断提升专业建设水平。**

校企共建校内“城市轨道交通运营综合实训基地”，总价值超300余万元，为师生提供了规范、科学、合理的实训设备。为专业建设提供保障。

**2.加强岗课赛证融通，提升人才培养质量。**

在无锡地铁集团设立校外实训基地，让学生在实际岗位实践中增长才干、提升技能，走出共同育人的校企合作新路径。学校倡导人人皆可成才、人人尽展其才，技能竞赛为高质量人才培养注入了新动能。2024年，获得世界职业院校技能大赛总决赛争夺赛中职组交通运输赛道“城市轨道交通运营与维护”小组赛项金奖，实现了学校在该赛项的历史性突破。**通过岗课赛证融通，做到以赛促教、以赛促改，不断提升学校办学水平。**

**3.开展人才培养培训，提升学生综合实践能力。**

学生参加了无锡地铁集团组织的人才培养服务项目，培训课程包括理论、实操、职业素养等全方位内容，具体包括综合管理制度、行车基础知识、安全教育、车站概况、手信号、站台门基本操作及故障处理等。授课形式包括集中理论学习、集中实操、跟岗等。