苏交科集团股份有限公司

参与五年制高等职业教育人才培养年度报告

（2024）

无锡交通分院

2024年12月15日

**一、单位基本情况**

2002年8月29日，苏交科集团股份有限公司在江苏省工商行政管理局登记成立。经营范围包括国内外房屋建筑业、土木工程建筑业、建筑安装业、生态保护和环境治理业、软件和信息技术服务业的总承包；上述项目的地质勘察、工程技术、施工、环境影响评价、研究和试验发展；质检技术服务，科技中介服务，环境与生态监测；建筑材料、建筑材料生产专用机械、机动车辆、建筑工程专用机械的开发、制造、生产、销售；实业投资与资产管理；贸易经纪与代理，机械设备、五金产品及电子产品批发，建材批发；设计、制作印刷品广告；司法鉴定，社会经济咨询，经济信息咨询服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动） 一般项目：工程造价咨询业务（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。

2020年7月，苏交科集团股份有限公司入选“2019江苏百强创新企业榜单”。 2020年9月，被[江苏省人民政府](https://baike.baidu.com/item/%E6%B1%9F%E8%8B%8F%E7%9C%81%E4%BA%BA%E6%B0%91%E6%94%BF%E5%BA%9C/8842152?fromModule=lemma_inlink)授予2020年江苏省省长质量奖提名奖。2021年11月，苏交科集团股份有限公司入选第三届（2019-2020年度）江苏省交通运输行业诚信单位（集体）名单。2022年1月28日，国家发展改革委等部门关于印发2021年（第28批）新认定及全部国家企业技术中心名单的通知显示：该企业技术中心具有国家企业技术中心资格。2022年4月，苏交科集团股份有限公司交通科学研究院道路工程研究所道路养护中心获得2022年“江苏省工人先锋号”荣誉称号。2022年9月，获2022年江苏省省长质量奖。公司位列2023年ENR“全球工程设计公司150强”第62位、“国际工程设计公司225强”第83位。

**二、合作项目背景与意义**

江苏省无锡交通高等职业技术学校隶属于江苏省交通运输厅。学校秉承“立足交通行业，服务地方经济”的办学理念，先后创建成为江苏省高水平现代化职业学校、江苏省现代化示范性职业学校、江苏省中等职业教育“领航计划”建设单位、江苏省职业教育先进单位等。

为了认真贯彻落实《国家职业教育改革实施方案》，服务地方经济，校企双方本着“优势互补、共谋发展、互惠互利、合作共赢”的原则，全方位、多领域开展合作。双方于2023年双方共建了交通工程生产性试验检测中心，并签订了“苏交科订单班”协议。

**三、企校合作内容**

**1.构建人才交流机制。**

学校每年选派优秀青年教师赴企业进行实践，掌握企业生产一线的生产管理情况，同时安排骨干教师为企业开展技术指导与服务。苏交科集团股份有限公司选派业务精良的工程技术人员作为校方专业教学指导委员会委员或兼职教师，并不定期开展现场教学和专题讲座，普及专业新技术、介绍专业新动态、描绘专业新发展。学校邀请苏交科集团沈东美高级工程师来校开展专业学术讲座。2024年7月，学校与苏交科检测认证有限公司共同设立“产业教授工作站”高层次创新合作平台，主要提供交通领域的决策咨询和技术指导，开展交通领域人才培养，为学校人才培养提供智力支持。

**2.取长补短实现校企资源共享。**

学校与苏交科集团联合成立生产性试验检测中心，建立母体试验室。利用学校各项资源，采取定向办班、岗位技能培训、短期培训等形式，积极开展各类技术人员的业务培训，以提高企业一线员工业务水平的技能。

**3.推动校企深度融合。**

携手政行企校共建江苏交通工程试验检测技术研究中心，联合开展技术攻关、项目孵化、技术咨询、成果转化等技术协同创新项目。依托产教融合平台培育科研创新团队，联合企业研发人员组建了2个校级科研创新团队，积极开展课题研究、技术开发等，提高团队科研创新和服务社会能力。苏交科集团支持学校以道路与桥梁工程技术专业群为龙头，开展“无锡市职业教育现代化专业群”、“江苏联合职业技术学院高水平专业群”等项目申报和建设工作，以此促进教育链与产业链的深度融合，校企共育交通行业适配人才。2023年，完成江苏联院高水平专业群-道路与桥梁工程技术专业群建设并通过江苏联院的验收工作。作为专业群骨干专业-建设工程管理专业，其专业建设水平进一步得到提升。

**4.搭建人才共培共育平台。**

2024年7月，学校邀请苏交科集团检测认证有限公司项目经理、高级工程师王浩胜参加建设工程管理专业实施性人才培养方案修订专家论证会。结合行业特点，企业深度参与到学校专业建设和教学改革过程，将企业新材料、新工艺、新规范等融入专业实训指导、新形态教材开发等教育教学全过程。企业为实习学生定制切实可行的顶岗计划，提高学生的综合素质能力，满足交通运输行业发展对高素质技术技能人才的需求。

**四、校企合作成效**

**1.人才培养为产业贡献突出。**

为行业、地方提供了约两千名交通工程建设人才的培养和输送，学校毕业生岗位胜任能力强，近三年毕业生对口就业率83%，在锡就业率81%。学生就业满意度为97%，用人单位就业满意度为95%。学校2021年度获“无锡市职业教育就业创业工作成效突出学校”荣誉称号。

**2.企业深度参与“三教改革”。**

师资队伍建设：自项目启动以来，双方共建了教师培养机制。先后引进了十名企业工程技术人员兼职教师，搭建了一个交流平台，推进“双师型”教师的培养。兼职教师高级以上职称为100%、本科以上学历100%、具有监理工程师等行业执业资格100%。聘请校产业教授沈东美高级工程师等四名。

教材改革：校企共同开发了《公路工程检测实训指导》《道路建筑材料实训指导》《钻孔灌注桩施工工艺微课》等一批有较强实用性的教学资源，包括教材、微课、课件等。

教法创新：运用“现场教学法”，实现校企联动共建工地试验室。专业群5名教师和5名学生参与锡东新城高铁商务区先锋路一标项目。以赛促学，实现“任务驱动”教学。经过多年积累，师生在工程测量、工程算量、轨道交通列车员、公路养护工等各项竞赛方面表现优异。

2024年，校企双方合作进行教学资源库建设，道路与桥梁工程资源库顺利通过江苏省教育厅认定。

**3.灵活推进“双主体、多元化”人才培养新模式。**

校企双主体共同促进学校人才培养模式改革。我校与企业签订联合培养协议，企业参与学校人才培养方案的修订、课程标准制订和课程资源建设，企业通过设立“无锡交建订单班”方式，传播企业文化、提升企业品牌效应，校企共同育人。

政府、行业、企业等大力支持学校办学。

①在中央财政、江苏省交通运输厅的大力支持下，建有中央财政支持职业教育实训基地—道路桥梁工程技术实训基地，建有江苏省交通运输厅职业教育实训基地—道路桥梁健康监测实训基地，实训基地总面积达2500余平方米，总值1400余万元。

②江苏省交通运输职业教育行业指导委员会支持学校办学水平提升。2023年，学校与无锡交建集团共同申报的**“交通工程智慧检测教师企业实践流动站”**获批为江苏省首批、第二批**江苏省交通运输职业教育示范性教师企业实践流动站培育名单**。

③2023年，无锡交建集团支持学校10万元用于专业建设，续签订单班合作协议，对促进学校实践教学质量起到了很好的推动作用。

**4.校企合作，服务社会，互惠共赢。**

学校组织召开交通运输部属交通职业教育教学指导委员会路桥工程专业委员会年会，并开展全国交通类职业院校骨干教师能力提升培训。学校交通工程学院为无锡市政集团照明公司技术人员开展工程测量中级工培训、无锡羊尖收费站转岗人员再就业等30余人次。学校与江苏省交通运输厅属江苏交通监理协会共同开展了“公路监理员业务培训班”，培训达500人次以上；学校为江苏省交通运输厅属江苏省高速公路管理局盐锡支队岗位技能培训约200人次，主要包括公路桥梁养护技术培训、交通运输相关法律法规培训及道路桥梁新技术新材料培训等。2024年9月，我校携手苏交科生产性试验检测中心举办“无锡交建杯”职工技能比赛。2024年10月，第二届“锡交杯”无锡市交通运输系统职工交通工程试验检测技能培训及技能竞赛在学校交通工程生产性实训基地举办，为学校更好开展行业培训和提升学校社会影响力提供支持，对于推动无锡市公路水运试验检测人员掌握试验检测技能、提高试验检测水平，为推进无锡市交通运输现代化提供坚强的人才保障。

**五、特色与创新**

**1.校企共建生产性试验检测中心并设立订单班，深化校企合作。**

学校与苏交科集团共建生产性试验检测中心，持续深化校企合作，交通运输厅金凌副厅长莅临参加揭牌仪式。企业每年提供帮助学校发展资金5万元。建立“苏交科订单班”。通过订单班学习，校企共同制订人才培养方案，进一步激发学生学习热情，明确学习目标，为学生高质量就业打下坚实的基础。校企深度合作项目被多家媒体报道。

**2.加强岗课赛证融通，提升人才培养质量。**

在苏交科集团设立校外实训基地，让学生在实际岗位实践中增长才干、提升技能，走出共同育人的校企合作新路径。学校倡导人人皆可成才、人人尽展其才，技能竞赛为高质量人才培养注入了新动能。学校大力推进交通运输类专业“1+X”证书制度试点，加强双证融通。完成教育部第二批土木工程混凝土材料检测和工程造价应用技术等3个“1+X” 技能等级（初级）证书考点申报并获通过。专业教师袁先明获得技能竞赛中职组国赛金牌，实现学校历史性突破。通过岗课赛证融通，做到以赛促教、以赛促改，不断提升学校办学水平，被学习强国报道。