无锡交通建设工程集团有限公司

参与五年制高等职业教育人才培养年度报告

（2024）

无锡交通分院

2024年12月15日

**一、单位基本情况**

无锡交通建设工程集团有限公司是一家集交通工程、市政工程、房建工程等多项业务为一体的大型国有企业，是全市唯一一家具备建筑工程施工总承包特级、国家公路工程施工总承包一级等全资质的国有企业，承建项目获鲁班奖、国家优质工程奖等，为年产值能力超百亿级区域性龙头企业。

**二、合作项目背景与意义**

江苏省无锡交通高等职业技术学校隶属于江苏省交通运输厅。学校秉承“立足交通行业，服务地方经济”的办学理念，先后创建成为江苏省高水平现代化职业学校、江苏省现代化示范性职业学校、江苏省中等职业教育“领航计划”建设单位、江苏省职业教育先进单位等。

为了认真贯彻落实《国家职业教育改革实施方案》，服务地方经济，校企双方本着“优势互补、共谋发展、互惠互利、合作共赢”的原则，全方位、多领域开展合作。双方在2018年签署了校企战略合作框架协议基础上，于2021年双方共建了江苏交通工程试验检测技术研究中心，并签订了“无锡交建订单班”协议。校企双方通过深化校企合作、共享资源，更好服务区域经济发展。2023年5月，校企双方续签了“无锡交建订单班”人才培养协议。

**三、企校合作内容**

**1.人才互动，构建人才交流机制。**

学校每年选派优秀青年教师赴企业进行实践，掌握企业生产一线的生产管理情况，同时安排骨干教师为企业开展技术指导与服务。无锡交建集团选派业务精良的工程技术人员作为校方专业教学指导委员会委员或兼职教师，并不定期开展现场教学和专题讲座，普及专业新技术、介绍专业新动态、描绘专业新发展。

**2.取长补短，实现校企资源共享。**

学校与无锡交建集团联合成立江苏交通工程试验检测技术研究中心，计划建立工地试验室。利用学校各项资源，采取定向办班、岗位技能培训、短期培训等形式，积极开展各类技术人员的业务培训，以提高企业一线员工业务水平的技能。

**3.出谋划策，助力学校内涵发展。**

无锡交建集团支持学校以道路与桥梁工程技术专业为龙头，开展“无锡市职业教育现代化专业群”、“江苏联合职业技术学院高水平专业群”、“江苏联合职业技术学院五年制高职现代学徒制示范专业点”和“江苏联合职业技术学院五年制高职高水平产业学院”等项目申报和建设工作，以此促进教育链与产业链的深度融合，校企共育交通行业适配人才。完成江苏联院高水平专业群-道路与桥梁工程技术专业群建设并通过江苏联院的验收工作。2024年，完成江苏联院五年制高职现代学徒制示范专业点和高水平产业学院的建设申报并获得立项。

**4.通力合作，推动校企深度融合。**

携手政行企校共建江苏交通工程试验检测技术研究中心，联合开展技术攻关、项目孵化、技术咨询、成果转化等技术协同创新项目。依托产教融合平台培育科研创新团队，联合企业研发人员组建了2个校级科研创新团队，积极开展课题研究、技术开发等，提高团队科研创新和服务社会能力。

**5.搭建人才共培共育平台，培养“即插即用”人才。**

2024年7月，学校邀请无锡交通建设工程集团有限公司组织人事中心主任陆化炜参加2024级道路与桥梁工程技术专业实施性人才培养方案修订专家论证会，结合行业特点，企业深度参与到学校专业建设和教学改革过程，将企业新材料、新工艺、新规范等融入专业实训指导、新形态教材开发等教育教学全过程。企业为实习学生定制切实可行的顶岗计划，提高学生的综合素质能力，满足交通运输行业发展对高素质技术技能人才的需求。

**四、校企合作成效**

**1.人才培养为产业贡献突出。**

为行业、地方提供了约两千名交通工程建设人才的培养和输送，学校毕业生岗位胜任能力强，近三年毕业生对口就业率83%，在锡就业率81%。学生就业满意度为97%，用人单位就业满意度为95%。学校获“无锡市职业教育就业创业工作成效突出学校”荣誉称号。

**2.企业深度参与“三教改革”。**

师资队伍建设：自项目启动以来，双方共建了教师培养机制。先后引进了十名企业工程技术人员兼职教师，搭建了一个交流平台，推进“双师型”教师的培养。兼职教师高级以上职称为100%、本科以上学历100%、具有监理工程师等行业执业资格100%。聘请校产业教授廖芳龄高级工程师等四名。

教材改革：校企共同开发了《公路工程检测实训指导》《道路建筑材料实训指导》《钻孔灌注桩施工工艺微课》等一批有较强实用性的教学资源，包括教材、微课、课件等。

教法创新：运用“现场教学法”，实现校企联动共建工地试验室。专业群5名教师和5名学生参与锡东新城高铁商务区先锋路一标项目。以赛促学，实现“任务驱动”教学。经过多年积累，师生在工程测量、工程算量、轨道交通列车员、公路养护工等各项竞赛方面表现优异。

2023年，校企双方合作进行教学资源库建设，道路与桥梁工程资源库顺利通过教育部专业教学资源库的建设评审工作。

**3.灵活推进“双主体、多元化”人才培养新模式。**

校企双主体共同促进学校人才培养模式改革。我校与企业签订联合培养协议，企业参与学校人才培养方案的修订、课程标准制订和课程资源建设，企业通过设立“无锡交建订单班”方式，传播企业文化、提升企业品牌效应，校企共同育人。

政府、行业、企业等大力支持学校办学。

①在中央财政、江苏省交通运输厅的大力支持下，建有中央财政支持职业教育实训基地—道路桥梁工程技术实训基地，建有江苏省交通运输厅职业教育实训基地—道路桥梁健康监测实训基地，实训基地总面积达2500余平方米，总值1400余万元。

②江苏省交通运输职业教育行业指导委员会支持学校办学水平提升。2023年，学校与无锡交建集团共同申报的**“交通工程智慧检测教师企业实践流动站”**获批为江苏省首批、第二批**江苏省交通运输职业教育示范性教师企业实践流动站培育名单**。

③2023年，无锡交建集团支持学校10万元用于专业建设，续签订单班合作协议，对促进学校实践教学质量起到了很好的推动作用。

**4.校企合作，服务社会，互惠共赢。**

学校组织召开交通运输部属交通职业教育教学指导委员会路桥工程专业委员会年会，并开展全国交通类职业院校骨干教师能力提升培训。学校交通工程学院为无锡市政集团照明公司技术人员开展工程测量中级工培训、无锡羊尖收费站转岗人员再就业等30余人次。学校与江苏省交通运输厅属江苏交通监理协会共同开展了“公路监理员业务培训班”，培训达500人次以上；学校为江苏省交通运输厅属江苏省高速公路管理局盐锡支队岗位技能培训约200人次，主要包括公路桥梁养护技术培训、交通运输相关法律法规培训及道路桥梁新技术新材料培训等。2024年9月11-12日，“无锡交建杯”职工技能比赛在我校举办，通过搭建高水平的技能交流平台，激发广大职工学习技术、钻研业务的热情，提升交通建设行业的整体技能水平。

**五、特色与创新**

**1.校企共建研究中心并设立订单班，深化校企合作，项目起到了辐射作用。**

2018年，学校与无锡交建集团签订战略框架协议，正式开启校企深度合作。2021年，学校与无锡交建集团共建“江苏交通工程试验检测技术研究中心”，持续深化校企合作，交通运输厅金凌副厅长莅临参加揭牌仪式。企业每年提供帮助学校发展资金10万元。建立“无锡交建订单班”，设立“无锡交建奖学金”2万元。通过订单班学习，校企共同制订人才培养方案，进一步激发学生学习热情，明确学习目标，为学生高质量就业打下坚实的基础。订单班学生朱金丰获无锡市职业教育“技能雏鹰”称号。校企深度合作项目被校园网媒体报道。

**2.通过中高职贯通培养，打通现代职教人才成长新通道。**

中高职贯通是完善现代职业教育体系的重要一环，打破了中职学生升学的“天花板”，从2014级开始，连续10年，学校道路与桥梁工程技术专业与南京交通职业技术学院合作开设“3+3”中高职贯通培养班，学生在三年中职学习后通过转段考试，可以继续到高职院校深造，项目被校园网媒体报道。

**3.加强岗课赛证融通，提升人才培养质量。**

在无锡交建集团设立校外实训基地，让学生在实际岗位实践中增长才干、提升技能，走出共同育人的校企合作新路径。学校倡导人人皆可成才、人人尽展其才，技能竞赛为高质量人才培养注入了新动能。学校大力推进交通运输类专业“1+X”证书制度试点，加强双证融通。完成教育部第二批土木工程混凝土材料检测和工程造价应用技术等3个“1+X”技能等级（初级）证书考点申报并获通过。获得技能竞赛中职组国赛金牌，实现学校历史性突破。**通过岗课赛证融通，做到以赛促教、以赛促改，不断提升学校办学水平，被学习强国报道。**

**4.通过中外合作办学，引进国际优质教学资源。**

2019年开始，学校与新西兰奥塔哥理工学院共同创办了土木工程本科培养贯通班。新西兰奥塔哥理工学院是一所公立高等院校，在新西兰理工学院中排名位居前列。学生先完成我校4.5年的五年制高职学习并同步开展雅思英语培训，后赴新西兰奥塔哥理工学院读2年，可获新西兰奥塔哥理工学院学士学位。招生规模逐年扩大，2023年招生27人。为开阔师生国际视野，深度体验国外一流教育资源，2024年11月23日至12月2日，8名优秀学生赴新西兰进行“世界交通发展与智能建造暨新西兰高等教育现状”主题访学交流。现在已有2名学生被录取。此项目的顺利实施，为学校积极响应国家“一带一路”战略走出重要一步，也为学校培养具有国际化视野和国际项目管理人才树立专门化人才培养标杆。**中新班教学成果被学习强国、环球教育网、中华教育在线等多家主流媒体报道**，社会影响力和知名度逐年增强。